

<p>Informatieveiligheidscomité Kamer sociale zekerheid en gezondheid</p>
--

IVC/KSZG/22/446

**BERAADSLAGING NR. 22/252 VAN 4 OKTOBER 2022 OVER DE VERWERKING VAN PERSOONSGEGEVENS MET BETREKKING TOT DE PARKEERKAARTEN VOOR PERSONEN MET EEN HANDICAP DOOR VLAAMSE STEDEN EN GEMEENTEN IN HET KADER VAN DE TOEPASSING VAN DE VLAAMSE REGELGEVING INZAKE DE LAGE-EMISSIEZONES**

Gelet op de wet van 15 januari 1990 *houdende oprichting en organisatie van een Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid*, in het bijzonder artikel 15;

Gelet op de wet van 3 december 2017 *tot oprichting van de Gegevensbeschermingsautoriteit*, in het bijzonder artikel 114;

Gelet op de wet van 5 september 2018 *tot oprichting van het informatieveiligheidscomité en tot wijziging van diverse wetten betreffende de uitvoering van verordening (EU) 2016/679 van 27 april 2016 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van richtlijn 95/46/EG*, in het bijzonder artikel 97;

Gelet op het verslag van de Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid;

Gelet op het verslag van de voorzitter.

**A. ONDERWERP VAN DE AANVRAAG**

1. Volgens artikel 3 van het Vlaams decreet van 27 november 2015 *betreffende lage-emissiezones* is een lage-emissiezone een gebied waarin met het oog op de leefbaarheid, in het bijzonder ter beperking van de milieuhinder en de gezondheidshinder door slechte luchtkwaliteit, een selectief toelatingsbeleid voor motorvoertuigen wordt toegepast in relatie tot de door die motorvoertuigen veroorzaakte hinder en kan een stad of gemeente door middel van een eigen reglement binnen het kader van de toepasselijke regelgeving een lage-emissiezone invoeren op bepaalde wegen die zich op haar grondgebied bevinden.
2. De Vlaamse Regering bepaalt voor welke motorvoertuigen de toegang tot een lage-emissiezone zonder meer toegelaten is, desgevallend na registratie bij de stad of gemeente die ze heeft ingevoerd, en in welke gevallen die registratie daadwerkelijk verplicht is (artikel 4, § 1, van het decreet van 27 november 2015). De stad of gemeente die op haar grondgebied een lage-emissiezone heeft ingevoerd, onderwerpt de motorvoertuigen die er niet zonder meer toegelaten zijn aan een toegangsverbod of aan voorwaarden ter

afremming van het gebruik van de lage-emissiezone door motorvoertuigen die hinder veroorzaken (artikel 4, § 2, van het decreet van 27 november 2015).

3. Met toepassing van artikel 2, § 1, 4°, van het besluit van de Vlaamse Regering van 26 februari 2016 *betreffende lage-emissiezones* is de toegang tot een lage-emissiezone toegestaan voor alle voertuigen waarvan de titularis van de nummerplaat of een persoon die gedomicilieerd is op zijn adres recht heeft op een verhoogde tegemoetkoming van de ziekteverzekering en een parkeerkaart voor personen met een handicap bezit en alle voertuigen die met officiële goedkeuring werden aangepast ten gunste van personen met een handicap waarvan de titularis van de nummerplaat of een persoon die gedomicilieerd is op zijn adres een parkeerkaart voor personen met een handicap bezit.
4. Overeenkomstig artikel 4, § 1, eerste lid, 2°, van het besluit van de Vlaamse Regering van 26 februari 2016 moeten de hogervermelde categorieën voertuigen echter wel (gratis) bij de stad of gemeente van de lage-emissiezone geregistreerd worden als ze niet voldoen aan welbepaalde (technische) toegangsvoorwaarden. Bij deze registratie moet de bevoegde stad of gemeente kunnen nagaan of de toepasselijke regelgeving nageleefd werd. Zij moet dus in staat zijn om te controleren of de titularis van de nummerplaat van het te registreren voertuig of een persoon die gedomicilieerd is op zijn adres al dan niet houder is van een parkeerkaart voor personen met een handicap.
5. Voor zover een stad of gemeente een lage-emissiezone heeft ingevoerd, in het kader vastgelegd door het Vlaams decreet van 27 november 2015 *betreffende lage-emissiezones* en het besluit van de Vlaamse Regering van 26 februari 2016 *betreffende lage-emissiezones*, en een vraag tot registratie van een motorvoertuig van een type bedoeld in het randnummer 3 heeft ontvangen, zou zij met de tussenkomst van de Vlaamse dienstenintegrator en de Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid enkele persoonsgegevens van de directie-generaal Personen met een Handicap van de federale overheidsdienst Sociale Zekerheid (de authentieke bron ter zake) verwerken.
6. De verwerking van persoonsgegevens heeft uitsluitend betrekking op personen die bij de registratie van een motorvoertuig zijn betrokken, als titularis van de nummerplaat van het motorvoertuig of als persoon die gedomicilieerd is op zijn adres. Zij worden van tevoren vermeld in het verwijzingsrepertorium van de Vlaamse dienstenintegrator. De beraadslaging nr. 18/184 van 4 december 2018, gewijzigd op 2 juli 2019, over de uitwisseling van persoonsgegevens tussen actoren van het netwerk van de sociale zekerheid en organisaties van de deeltentiteiten met de tussenkomst van hun dienstenintegratoren is onverkort van toepassing.
7. Per betrokkene van wie informatie wordt opgevraagd in het kader van de voormelde registratieprocedure (hetzij de titularis van de nummerplaat van het motorvoertuig, hetzij een persoon die gedomicilieerd is op zijn adres), aangeduid met zijn identificatienummer van de sociale zekerheid, wordt hoofdzakelijk meegedeeld of er al dan niet een geldige parkeerkaart voor personen met een handicap wordt gehouden<sup>1</sup>. De medegedomicilieerde

---

<sup>1</sup> Voor de toepassing van de regels met betrekking tot de lage-emissiezone wordt overigens ook informatie uit andere authentieke bronnen ter beschikking gesteld: enerzijds persoonsgegevens van de Dienst Inschrijvingen Voertuigen van de federale overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer (details van het motorvoertuig), anderzijds persoonsgegevens uit het Rijksregister en de Kruispuntbankregisters en uit de Kruispuntbank van Ondernemingen (details van de eigenaar van het motorvoertuig). Het koppelen van de

van wie de stad of de gemeente informatie uit het netwerk van de sociale zekerheid opvraagt, stemt overeen met elkeen die gedomicilieerd is op hetzelfde adres als de titularis van de nummerplaat van het te registreren motorvoertuig.

8. De Vlaamse steden en gemeenten bezorgen dagelijks aan de Vlaamse dienstenintegrator de combinatie van cijfers en letters van de nummerplaten van de motorvoertuigen die hun lage-emissiezone zijn binnengereden. De Vlaamse dienstenintegrator gaat eerst na of er voor het motorvoertuig een boete kan worden opgelegd. Vervolgens bezorgt hij informatie over het motorvoertuig (zoals van toepassing op de datum van het “flitsen” van het motorvoertuig) aan de Vlaamse Milieumaatschappij, die instaat voor het toepassen van de regels inzake de toegang tot de lage-emissiezone in functie van de overgemaakte kenmerken van het motorvoertuig.
9. De Vlaamse Milieumaatschappij houdt bij haar beoordeling rekening met diverse aspecten (vrijgestelde motorvoertuigen, geregistreerde buitenlandse motorvoertuigen, geplaatste roetfilters,...). De Vlaamse dienstintegrator stuurt de resultaten van de verwerking van de persoonsgegevens door de Vlaamse Milieumaatschappij dagelijks door aan de Vlaamse steden en gemeenten met een lage-emissiezone. Daarbij wordt de volgende informatie ter beschikking gesteld: de combinatie van cijfers en letters van de nummerplaat van het motorvoertuig en de aanduiding van de “beboetbaarheid” (ja, neen, onbekend).
10. In tweede instantie wordt de identiteit van de titularis van een “beboetbare” nummerplaat met de tussenkomst van de Vlaamse dienstenintegrator opgevraagd bij de Dienst Inschrijvingen Voertuigen van de federale overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer. Voor een specifieke nummerplaat wordt het identificatienummer van de sociale zekerheid of het ondernemingsnummer van de titularis ter beschikking gesteld. Die uitwisseling van persoonsgegevens, tussen de Dienst Inschrijvingen Voertuigen van de federale overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer en de steden/gemeenten met een lage-emissiezone, geschiedt zonder de tussenkomst van de Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid.
11. Het verband tussen de nummerplaat van het (in het kader van de lage-emissiezone) te registreren motorvoertuig en het identificatienummer van de sociale zekerheid van de titularis van de nummerplaat van het (in het kader van de lage-emissiezone) te registreren motorvoertuig wordt dus vooraf vastgesteld. Ook de identiteit van de eventuele medegedomicilieerden van de titularis van de nummerplaat van het (in het kader van de lage-emissiezone) te registreren motorvoertuig wordt vóór de online raadpleging van de directie-generaal Personen met een Handicap van de federale overheidsdienst Sociale Zekerheid vastgesteld.
12. Per persoon van wie informatie wordt opgevraagd – hetzij de titularis van de nummerplaat van het te registreren motorvoertuig, hetzij iemand die op hetzelfde adres gedomicilieerd is – wordt nagegaan of hij al dan niet een geldige parkeerkaart voor personen met een handicap heeft en worden de volgende persoonsgegevens verwerkt: het recht op een parkeerkaart, de afleverdatum, de einddatum (facultatief) en het nummer van de parkeerkaart. De betrokken stad of gemeente komt na de tussenkomst van de Vlaamse

---

nummerplaat van het motorvoertuig en het identificatienummer van de sociale zekerheid van de titularis van de nummerplaat van het motorvoertuig gebeurt vóór de online raadpleging van het netwerk van de sociale zekerheid.

dienstenintegrator per geïdentificeerde betrokkene enkel te weten dat hij al dan niet een geldige parkeerkaart heeft (met vermelding van de eventuele einddatum).

- 13.** De vrijstellingen inzake de toegang tot een Vlaamse lage-emissiezone zijn niet beperkt tot de inwoners van de betrokken Vlaamse stad of gemeente. De stad of gemeente kan de vrijstellingen in voorkomend geval op basis van de nummerplaat van het motorvoertuig registreren met een webservice van de Vlaamse dienstenintegrator, die de geregistreerde milieugegevens bijhoudt in een centrale databank. Aldus geldt een ingediende aanvraag tot vrijstelling bij één stad of gemeente meteen ook voor het ganse Vlaams Gewest. De burger moet dus niet in iedere Vlaamse stad of gemeente met een lage-emissiezone een aparte aanvraag tot vrijstelling indienen.
- 14.** Bij de online opvraging van inlichtingen met de tussenkomst van de Vlaamse dienstenintegrator gaat de Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid eerst na of er op het moment van de opvraging door de stad of de gemeente voor de betrokken persoon – dat wil zeggen de titularis van de nummerplaat van het in het kader van de lage-emissiezone van de stad of de gemeente te registreren motorvoertuig of een persoon die gedomicilieerd is op zijn adres – al dan niet een actief dossier wordt bijgehouden door de federale overheidsdienst Sociale Zekerheid (directie-generaal Personen met een Handicap).
- 15.** Indien er voor de betrokkene geen actief dossier bij de federale overheidsdienst Sociale Zekerheid is, stopt de verwerking bij de Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid. Indien er voor de betrokkene wel een actief dossier bij de federale overheidsdienst Sociale Zekerheid is, haalt de Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid de persoonsgegevens op in de databank van de authentieke gegevensbron. De aan de stad of de gemeente meegedeelde informatie over de parkeerkaart betreft – na tussenkomst van de Vlaamse dienstenintegrator – per betrokkene enkel de aanduiding dat hij al dan niet een geldige parkeerkaart heeft, desgevallend met de vermelding van de einddatum.
- 16.** Zoals opgemerkt, beschikken de steden en gemeenten met een lage-emissiezone reeds vooraf over het identificatienummer van de sociale zekerheid van de betrokkenen, dat ze gebruiken om de nodige inlichtingen in te winnen bij de federale overheidsdienst Sociale Zekerheid. Het vormt voor hen een meerwaarde indien ze uiteindelijk ook de identiteit van de persoon die het recht op de parkeerkaart opent te weten komen. Die informatie kan dan immers worden aangewend indien er onduidelijkheid heerst, indien er vragen worden gesteld of indien er discussies tussen de aanvrager van de registratie van het motorvoertuig en de stad of gemeente ontstaan.
- 17.** Overigens kan ook een persoon met een geldige parkeerkaart voor personen met een handicap die zelf geen titularis van de nummerplaat van het te registreren motorvoertuig is, een aanvraag tot vrijstelling indienen bij de stad of gemeente, voor zover hij gedomicilieerd is op hetzelfde adres als de titularis van de nummerplaat van het te registreren motorvoertuig. De stad of gemeente wil het verband kunnen leggen tussen de persoon die de aanvraag indient en het recht op de vrijstelling van het motorvoertuig opent en de titularis van de nummerplaat van het motorvoertuig. De vrijstelling wordt immers toegekend aan een nummerplaat (het is het motorvoertuig dat vrijgesteld is).

18. De ontvangen persoonsgegevens worden slechts gedurende enkele uren (maximaal acht) in het systeem van de stad of gemeente bewaard en daarna verwijderd. Zij heeft ze immers maar nodig op het moment van de raadpleging zelf, om op een gepaste wijze te kunnen oordelen over het verzoek tot registratie van een motorvoertuig in het kader van de lage-emissiezone op haar grondgebied. Eens de registratie van een motorvoertuig succesvol is doorgevoerd, moeten de persoonsgegevens uit het netwerk van de sociale zekerheid niet langer door de stad of gemeente bewaard worden. De Vlaamse dienstenintegrator heeft zelf geen toegang tot de persoonsgegevens en houdt ze ook niet bij.
19. De persoonsgegevens zijn bij de stad of gemeente enkel toegankelijk voor de daartoe aangeduide medewerkers van de dienst bevoegd voor het beheer van de lage-emissiezone en in het bijzonder voor de personen die instaan voor het verwerken van de verzoeken tot registratie van voertuigen waarvan de nummerplaathouder (of iemand bij hem gedomicilieerd) recht heeft op een verhoogde tegemoetkoming van de ziekteverzekering en een parkeerkaart heeft en voertuigen die met officiële goedkeuring werden aangepast ten gunste van personen met een handicap en waarvan de nummerplaathouder (of iemand bij hem gedomicilieerd) een parkeerkaart heeft.
20. Steden en gemeenten kunnen het Rijksregister raadplegen, met toepassing van het koninklijk besluit van 3 april 1984 *betreffende de toegang door sommige openbare overheden tot het Rijksregister van de natuurlijke personen, alsmede betreffende het bijhouden en de controle van de informaties*, de beraadslaging nr. 13/2013 van 13 februari 2013 van het sectoraal comité van het Rijksregister en de beslissing van de minister van Binnenlandse Zaken nr. 036/2020 van 19 maart 2020. Volgens artikel 7/1 van het decreet van 27 november 2015 wordt bij de verwerking van persoonsgegevens voor de toepassing van artikel 4 van het decreet van 27 november 2015 het rijksregisternummer gebruikt.

## **B. BEHANDELING VAN DE AANVRAAG**

### Bevoegdheid van het informatieveiligheidscomité

21. Een mededeling van persoonsgegevens door een instelling van sociale zekerheid (*in casu* de directie-generaal Personen met een Handicap van de federale overheidsdienst Sociale Zekerheid) aan een andere organisatie dan een federale of programmatorische overheidsdienst of een federale instelling van openbaar nut (*in casu* de Vlaamse steden en gemeenten die een lage-emissiezone hebben ingevoerd), vergt volgens artikel 15, § 1, van de wet van 15 januari 1990 *houdende oprichting en organisatie van een Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid* een beraadslaging van de kamer sociale zekerheid en gezondheid van het informatieveiligheidscomité.

### Rechtmatigheid van de verwerking

22. Krachtens artikel 6, 1, eerste lid, van de Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 *betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG* is de verwerking van persoonsgegevens enkel rechtmatig indien en voor zover minstens één van de uitdrukkelijk vermelde voorwaarden is vervuld, bijvoorbeeld indien ze voor de

verwerkingsverantwoordelijke noodzakelijk is om te voldoen aan een verplichting uit de regelgeving die op hem rust.

23. In dit geval is de verwerking van persoonsgegevens rechtmatig in die zin dat ze noodzakelijk is voor de toepassing van de regelgeving inzake de lage-emissiezones, vervat in het Vlaams decreet van 27 november 2015 *betreffende lage-emissiezones* en het besluit van de Vlaamse Regering van 26 februari 2016 *betreffende lage-emissiezones*. De ter zake bevoegde steden en gemeenten moeten bij de registratie van een motorvoertuig in voorkomend geval kunnen nagaan of de titularis van de nummerplaat of een persoon die gedomicilieerd is op zijn adres houder is van een geldige parkeerkaart voor personen met een handicap.

#### Principes met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens

24. Krachtens de Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 *betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG* moeten persoonsgegevens worden verzameld voor bepaalde, uitdrukkelijk omschreven en gerechtvaardigde doeleinden en mogen ze niet verder worden verwerkt op een daarmee onverenigbare wijze (*doelbinding*), moeten ze toereikend en ter zake dienend zijn en beperkt worden tot wat nodig is voor de doeleinden waarvoor ze worden verwerkt (*minimale gegevensverwerking*), moeten ze worden bewaard in een vorm die het mogelijk maakt de betrokkenen niet langer te identificeren dan voor de geldende doeleinden nodig is (*opslagbeperking*) en moeten ze worden verwerkt met behulp van passende technische of organisatorische maatregelen zodat een passende beveiliging ervan gewaarborgd is en dat zij onder meer beschermd zijn tegen ongeoorloofde of onrechtmatige verwerking en tegen onopzettelijk verlies, vernietiging of beschadiging (*integriteit en vertrouwelijkheid*).

#### Doelbinding

25. De mededeling beoogt een welbepaald, uitdrukkelijk omschreven en gerechtvaardigd doeleinde, namelijk de toepassing van de regelgeving inzake de lage-emissiezones. De toegang tot een lage-emissiezone is toegestaan voor bepaalde categorieën motorvoertuigen waarvan hetzij de titularis van de nummerplaat hetzij een persoon die gedomicilieerd is op zijn adres een geldige parkeerkaart voor personen met een handicap bezit<sup>2</sup>. Indien deze motorvoertuigen niet voldoen aan de vooropgestelde technische

---

<sup>2</sup> Zie artikel 2, artikel 2, § 1, 4°, e) en f), van het besluit van de Vlaamse Regering van 26 februari 2016 *betreffende lage-emissiezones*: “e) de voertuigen waarvan de titularis van de nummerplaat of een persoon die gedomicilieerd is op hetzelfde adres als de titularis van de nummerplaat, recht heeft op een verhoogde tegemoetkoming en houder is van de speciale kaart, vermeld in artikel 27.4.3 van de Wegcode. De toegang geldt voor vijf jaar; f) de voertuigen die aangepast zijn voor het vervoer van personen met een handicap of voor het besturen door een persoon met een handicap, waarvoor een goedkeuring van de aanpassing van een voertuig is afgeleverd door de bevoegde overheidsinstantie en waarvan de titularis van de nummerplaat of een persoon, gedomicilieerd op het adres van de titularis van de nummerplaat, houder is van de speciale kaart, vermeld in artikel 27.4.3 van de Wegcode, of van een daarmee gelijkgesteld document als vermeld in artikel 27.4.1 van de Wegcode. De toegang geldt voor vijf jaar;”.

voorwaarden moeten ze echter wel verplicht worden geregistreerd bij de stad of gemeente die de lage-emissiezone heeft ingevoerd<sup>3</sup>.

#### Minimale gegevensverwerking

26. De persoonsgegevens zijn, uitgaande van het beoogde doeleinde, relevant en niet overmatig. Ze hebben per bij de stad of gemeente te registreren motorvoertuig enkel betrekking op de titularis van de nummerplaat en de personen die gedomicilieerd zijn op zijn adres. De identiteit van de titularis van de nummerplaat of de persoon die gedomicilieerd is op hetzelfde adres wordt vooraf met een geschikte hoedanigheidscode opgenomen in het verwijzingsrepertorium van de Vlaamse dienstenintegrator, die aldus uitdrukkelijk bijhoudt dat hij betrokken is bij een motorvoertuigregistratie in het kader van de lage-emissiezone bij een welbepaalde stad of gemeente.
27. Het zijn de Vlaamse steden en gemeenten met een lage-emissiezone op hun grondgebied die de betrokkenen vooraf met een aparte hoedanigheidscode in het verwijzingsrepertorium van de Vlaamse dienstenintegrator vermelden. Zij zijn daarbij zelf verantwoordelijk voor de kwaliteit van de informatie die ze invoeren en moeten de verwijzingen dus schrappen zodra ze niet meer noodzakelijk zijn. Elke stad of gemeente mag uitsluitend in staat zijn om persoonsgegevens uit het netwerk van de sociale zekerheid te verwerken voor zover de betrokkene ingeschreven werd naar aanleiding van de aanvraag tot registratie van een motorvoertuig.
28. Per titularis van een nummerplaat van een te registreren motorvoertuig of een medegedomicilieerde, vermeld met het identificatienummer van de sociale zekerheid, wordt in het kader van de registratie meegedeeld of er al dan niet een geldige parkeerkaart voor personen met een handicap wordt gehouden. De door de directie-generaal Personen met een Handicap van de federale overheidsdienst Sociale Zekerheid met de tussenkomst van de Vlaamse dienstenintegrator aan de steden en gemeenten ter beschikking te stellen persoonsgegevens zijn de aanduiding dat de betrokkene al dan niet een geldige parkeerkaart heeft, eventueel met de vermelding van de einddatum.

#### Opslagbeperking

29. De persoonsgegevens uit het netwerk van de sociale zekerheid worden hoogstens acht uur in het systeem bijgehouden en daarna onverwijld vernietigd. De stad of gemeente van de lage-emissiezone ontvangt niet de eigenlijke persoonsgegevens uit het netwerk van de sociale zekerheid maar per betrokkene enkel de aanduiding ja/nee wat betreft het houderschap van een geldige parkeerkaart voor personen met een handicap in relatie tot het met de nummerplaat aangeduide te registreren motorvoertuig (eventueel met de einddatum). De tussenkomende Vlaamse dienstenintegrator heeft in geen geval toegang tot de persoonsgegevens en houdt ze dienovereenkomstig ook niet bij.

#### Integriteit en vertrouwelijkheid

---

<sup>3</sup> Zie artikel 4, § 1, eerste lid, 2<sup>o</sup>, van het besluit van de Vlaamse Regering van 26 februari 2016 *betreffende lage-emissiezones*: “(...) is de registratie verplicht voor de volgende voertuigen: (...) 2<sup>o</sup> de voertuigen, vermeld in artikel 2, § 1, eerste lid, 4<sup>o</sup>, e), f) en h), als ze niet voldoen aan de toegangsvoorwaarden, vermeld in artikel 2, § 1, eerste lid, 2<sup>o</sup> en 4<sup>o</sup>, a), van dit besluit;”.

30. Overeenkomstig de bepalingen van artikel 14 van de wet van 15 januari 1990 *houdende oprichting en organisatie van een Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid* verloopt de mededeling van persoonsgegevens met de tussenkomst van de Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid. De mededeling van persoonsgegevens verloopt tevens met de tussenkomst van de Vlaamse dienstenintegrator, die de betrokken titularissen van een nummerplaat van een in het kader van de Vlaamse regelgeving met betrekking tot de lage-emissiezones te registreren motorvoertuig en de medegedomicilieerden in zijn eigen verwijzingsrepertorium vermeldt.
31. De online verwerking van de persoonsgegevens van de directie-generaal Personen met een Handicap van de federale overheidsdienst Sociale Zekerheid door de Vlaamse steden en gemeenten met een lage-emissiezone op hun grondgebied geschiedt steeds met strikte eerbiediging van de bepalingen van de beraadslaging nr. 18/184 van 4 december 2018 van het informatieveiligheidscomité met betrekking tot de uitwisseling van persoonsgegevens tussen actoren van het netwerk van de sociale zekerheid en organisaties van de Gemeenschappen en Gewesten met de tussenkomst van hun dienstenintegratoren.
32. De steden en gemeenten houden onverkort rekening met de wet van 15 januari 1990 *houdende oprichting en organisatie van een Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid* en elke andere regelgeving tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer, in het bijzonder de Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 *betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG* en de wet van 30 juli 2018 *betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens*.
33. De verwerking van de hogervermelde persoonsgegevens uit het netwerk van de sociale zekerheid geschiedt daarenboven met inachtneming van de minimale veiligheidsnormen die door het Algemeen Coördinatiecomité van de Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid werden vastgesteld. Zij vormen de basis van waaruit de functionaris voor gegevensbescherming van de bevoegde organisatie het informatieveiligheidsbeleid inzake de hem omringende informatiesystemen en informatiestructuren uitvoert. Voor zover een Vlaamse stad of gemeente voor het beheer van haar lage-emissiezone de hogervermelde persoonsgegevens verwerkt, houdt ze er onverkort rekening mee.
34. Voor zover de verwerkingsverantwoordelijke – de stad of gemeente die op haar grondgebied een lage-emissiezone heeft ingericht met toepassing van de hogervermelde regelgeving – een beroep doet op een verwerker geschiedt dat steeds overeenkomstig de bepalingen van artikel 28 van de Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 *betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG*.



Om deze redenen, besluit

**de kamer sociale zekerheid en gezondheid van het informatieveiligheidscomité**

dat de verwerking van persoonsgegevens met betrekking tot de parkeerkaarten voor personen met een handicap door Vlaamse steden en gemeenten in het kader van de toepassing van de Vlaamse regelgeving inzake de lage-emissiezones, zoals in deze beraadslaging beschreven, is toegestaan mits wordt voldaan aan de vastgestelde maatregelen ter waarborging van de gegevensbescherming, in het bijzonder de maatregelen op het vlak van doelbinding, minimale gegevensverwerking, opslagbeperking en informatieveiligheid.

Bart VIAENE  
Voorzitter

De zetel van de kamer sociale zekerheid en gezondheid van het informatieveiligheidscomité is gevestigd in de kantoren van de Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid, op het volgende adres: Willebroekkaai 38 – 1000 Brussel (tel. 32-2-741 83 11).
---